

¿Qué es un asiento “booster”?

Un asiento “booster” es un cojín firme, hecho de hule espuma o plástico que leleva al niño en el carro para mejorar la posición y el ángulo del cinturón de hombro. (Si su carro no tiene cinturones de hombro en el asiento trasero, vaya al final de esta página). El booster debe tener ranuras o ganchos para mantener el cinturón de cadera en la parte baja, sobre los muslos y caderas. Hay boosters sin respaldo, con respaldo alto, y con respaldo removible. La mayoría de los boosters traen integrada una guía para el cinturón de hombro o clip de confort que puede ser usado, si es necesario, para jalar levemente hacia abajo el cinturón de hombro para que cruce el centro del hombro y el pecho.

Escogiendo el mejor asiento “booster” para su niño

El booster ideal tiene un respaldo removible con un apoyo cabecero ajustable. La mayoría de boosters con respaldo alto tienen un hule espuma de alta densidad que absorbe energía en el área de la cabeza. Para proteger el cuello y la espina dorsal, la cabeza del niño (hasta la parte superior de las orejas) debe ser apoyada sobre el respaldo del asiento del vehículo, el booster o el apoyo cabecero. Un apoyo cabecero ajustable ayuda a mantener a un niño dormido en la posición apropiada bajo el cinturón del vehículo y coloca el cinturón de hombro en una posición cómoda sin prevenir que se retracte apropiadamente.

Los boosters sin respaldo son livianos y menos costosos, lo cual los hace convenientes para cuando viaja con otras personas, cuando el niño se va de paseo con sus amiguitos y para programas de distribución públicos. Un booster sin respaldo no debe ser usado a menos que el niño pueda mantenerse sentado erguido durante todo el viaje y la cabeza esté apoyada por el respaldo del asiento del vehículo. En las vacaciones familiares, un booster sin respaldo puede usarse en el carro durante el camino al aeropuerto y en el lugar de destino si lo empaca en su maleta. Los boosters no se pueden usar cuando se viaja en avión.

Los asientos de combinación, que regularmente son llamados boosters con respaldo alto, tienen un arnés que puede usarse hasta las 40 libras o más, después, el arnés se remueve para convertir el asiento de seguridad en un booster (vea las precauciones en la siguiente sección).

Cómo saber si el booster es el adecuado

Pruebe el booster con el niño dentro de su(s) carro(s). Asegúrese que el cinturón de cadera esté colocado en la parte baja, sobre las caderas del niño y los muslos y que el cinturón de hombro cruce el centro de éste y toque el pecho del niño.

Precauciones: Algunos boosters con respaldo alto y asientos de combinación que se usan como boosters tienen uno o más de estos problemas:

(1) Costados muy altos que mantienen el cinturón de cadera muy elevado, lo cual podría permitir que el niño se deslice debajo de éste (hacia al frente) en un choque. (2) Costados superiores que mantienen el cinturón alejado del hombro del niño, ya sea muy hacia el frente o muy hacia los lados.(3) Una guía plástica para el cinturón, o clip de confort, adherida a los lados del respaldo que sujeta fuertemente el cinturón de hombro. Este tipo de clip puede prevenir que el cinturón se retracte apropiadamente si el niño se inclina hacia el frente o jala el cinturón, ésto podría ocasionar que el cinturón se afloje y sería muy peligroso. Si el cinturón de hombro le queda bien, no es necesario usar el clip. Si el clip se necesita para prevenir que el cinturón cruce sobre el cuello o la cara, y el cinturón de hombro no se puede “trabar” (revise el manual de instrucciones del propietario del vehículo), supervise al niño muy de cerca o seleccione un modelo diferente.

Cuándo no se debe usar un “booster”

- No puede usar un booster si su carro no cuenta con cinturones de hombro en el asiento trasero. (Muchos carros que fueron fabricados antes de 1990 cuentan únicamente con cinturones de cadera en el asiento trasero; otros carros más nuevos no tienen cinturón de hombro en el asiento del medio.)
- Si su hijo está muy grande para usar un asiento de seguridad típico de los que tienen su propio arnés y es menor de 3-4 años o extremadamente activo, probablemente no está listo para permanecer sentado en un booster sujetado con los cinturones de cadera y hombro. Usted necesita un asiento más grande o un chaleco para viajar que mantenga al niño apropiadamente sentado y asegurado (vea abajo).

Asientos de seguridad grandes con arnés

Para una mejor protección, mantenga a su niño en un asiento de seguridad con arnés o un chaleco para viajar/arnés tanto tiempo como sea posible. Para una lista completa, visite www.carseat.org > Parents' Corner > Helpful Handouts o llame al (310) 222-6862.

(Vea al reverso para una lista de boosters)

Lista de Asientos Booster con Guía para el Cinturón

No cuentan con arnés interno. Deben usarse con los cinturones de cadera y hombro del vehículo. El niño debe tener por lo menos 3-4 años y puede mantenerse sentado con los cinturones colocados apropiadamente.

Boosters con Respaldo Alto y Apoyo Cabecero Ajustable

Recomendados para un mejor acomodo del cinturón de hombro, para mantener a un niño dormido colocado apropiadamente mientras está abrochado con el cinturón, y para proveer apoyo a la cabeza en vehículos con respaldo bajo en el asiento trasero, excepto cuando se indica. Algunos cuentan con respaldo removible. *Debe ser apoyado por el respaldo del asiento trasero del vehículo.

Fabricante	Nombre del Modelo	Peso del Niño	Características
Britax	Parkway SG	40-120	Puede ser usado sin respaldo. El clip SecureGuard mantiene abajo el cinturón de cadera.
Combi	Kobuk	33-100	Puede ser usado sin respaldo.
Compass	Folding Boosters (varios)	30-100	Se dobla para guardarse y viajar.
Dorel	enRoute, Auto Booster, Belt-Positioning Booster*	30-100	Respaldo removible (para 40-100 lbs.) Disponible además sin respaldo.
Dorel	High Rider*, Protek*	30-100	Puede ser usado sin respaldo.
Dorel	Maxi-Cosi Rodi, Rodi XR*	30-100	Respaldo removible (para 40-100 lbs.)
Dorel	Pronto*	30-100	Respaldo removible (para 40-100 lbs.)
Evenflo	Big Kid	30-100	Disponible además sin respaldo.
Graco	AirBooster	30-100	Respaldo removible (40-100 lbs.)
Graco	TurboBooster Safe Seat	30-100	Disponible además sin respaldo.
Magna Clek	Oobr	33-100	Incluye sistema de anclaje LATCH rígido
Recaro	Vivo, Vivo Lite	30-100	Respaldo no removible.
Sunshine Kids	Monterey	30-120	May be used without backrest.
Team-Tex	Dreamway, Ferrari	33-100	Puede ser usado sin respaldo.

Otros Boosters con Respaldo Alto

El respaldo no es removible. El apoyo cabecero no es ajustable. No lo use si el cinturón de hombro no está tocando el hombro del niño y el pecho o si el cinturón de cadera no está tocando la parte superior de sus caderas. Precaución: Algunos boosters con respaldo alto tienen una guía para el cinturón que previene que el cinturón de hombro se retracte apropiadamente si el niño se inclina hacia el frente y el cinturón queda flojo.

Fabricante	Nombre del Modelo	Peso del Niño
Dorel	Complete Voyager, Vista, Select Ride	40-80
Dorel	Traveler	30-80
Evenflo	Sightseer	30-100
Jeffco Fibres Inc.	Grizzly Bear	40-95
Jeffco Fibres Inc.	Polar Bear	30-100
Jeffco Fibres Inc.	Teddy Bear	30-80

Boosters sin Respaldo

Aceptable si la cabeza del niño es apoyada por el respaldo del asiento del vehículo.

Fabricante	Nombre del Modelo	Peso del Niño	Características
Combi	Dakota	33-100	
Dorel	enRoute, Auto Booster, No Back Booster	40-100	Disponible además con respaldo.
Dorel	Highrise, Ambassador	30-100	
Dorel	Prospect, Cubb	40-100	Disponible además como asiento de combinación.
Evenflo	Amp	40-100	
Evenflo	Big Kid No-Back	40-100	Disponible además con respaldo.
Graco	Backless TurboBooster SafeSeat	40-100	Disponible además con respaldo.
Magna Clek	Olli, Ozzi	40-120	Incluye sistema de anclaje LATCH rígido
ProRider	CNS Booster	33-80	
Team-Tex	HighRide, Ola, Ferrari	33-100	

Notas: Asientos de seguridad integrados o que se instalan por separado están disponibles a través de algunas agencias automotrices.

SafetyBeltSafe U.S.A. P.O. Box 553, Altadena, CA 91003 www.carseat.org 310/222-6860, 800/745-SAFE (English) 310/222-6862, 800/747-SANO (Spanish)

This document was developed by SafetyBeltSafe U.S.A. and may be reproduced in its entirety. Important: Call to check if there is a more recent version before reproducing this document.