

Sillas Booster y Otros Productos Para Niños Que Pesan Más de 40 Libras

¿Qué es una silla “booster”?

Una silla “booster” es un cojín firme, hecho de hule espuma o plástico que levanta al niño en el carro para mejorar la posición y el ángulo del cinturón de hombro. (Si su carro no tiene cinturones de hombro en el asiento trasero, lea los dos últimos párrafos al final de esta página). El “booster” debe tener ranuras o ganchos para mantener el cinturón de cadera en la parte baja, sobre los muslos y caderas. Existen diferentes tipos de sillas “booster”, las hay sin respaldo, con respaldo alto, y con respaldo removible. La mayoría de los “boosters” traen integrada una guía para el cinturón de hombro o clip de confort que puede ser usado, si es necesario, para jalar levemente hacia abajo el cinturón de hombro para que cruce el centro del hombro y el pecho.

Escogiendo la mejor silla “booster” para su niño

La silla “booster” ideal tiene un respaldo removible con un apoyo cabecero ajustable. Estudios recientes sugieren que los “boosters” con respaldo ofrecen más protección que aquellos que no lo tienen, particularmente en impactos laterales. Algunos “boosters” tienen un hule espuma de alta densidad que absorbe energía en el área de la cabeza. Para proteger el cuello y la espina dorsal, la cabeza del niño (hasta la parte superior de las orejas) debe ser apoyada sobre el respaldo del asiento del vehículo, el booster o el apoyo cabecero. Un apoyo cabecero ajustable ayuda a mantener a un niño dormido en la posición apropiada bajo el cinturón del vehículo y coloca el cinturón de hombro en una posición cómoda sin prevenir que se retracte apropiadamente.

Los “boosters” sin respaldo son livianos y menos costosos, lo cual los hace convenientes para cuando viaja con otras personas, cuando el niño se va de paseo con sus amiguitos y para programas de distribución públicos. Un “booster” sin respaldo no debe ser usado a menos que el niño pueda mantenerse sentado erguido durante todo el viaje y la cabeza esté apoyada por el respaldo del asiento del vehículo. En las vacaciones familiares, un “booster” sin respaldo puede usarse en el carro durante el camino al aeropuerto y en el lugar de destino si lo empaca en su maleta. Los “boosters” no se pueden usar cuando se viaja en avión.

Las sillas de combinación, que regularmente son llamadas “boosters con respaldo alto”, tienen un arnés que puede usarse desde las 30 libras hasta las 40 libras o más, después, el arnés se remueve para convertir la silla en un “booster” (vea las precauciones en la siguiente sección).

Cómo saber si el “booster” es el adecuado

Pruebe el “booster” con el niño dentro de su(s) carro(s). Asegúrese que el cinturón de cadera esté colocado en la parte baja, sobre las caderas del niño y los muslos y que el cinturón de hombro cruce el centro de éste y toque el pecho del niño. Precauciones: Algunos “boosters” con respaldo alto y sillas de combinación tienen uno o más de estos problemas:

- (1) Costados muy altos que mantienen el cinturón de cadera muy elevado, lo cual podría permitir que el niño se deslice debajo de éste (hacia al frente) en un choque.
- (2) Costados superiores que mantienen el cinturón alejado del hombro del niño, ya sea muy hacia el frente o muy hacia los lados.
- (3) Una guía plástica para el cinturón, o clip de confort, adherida a los lados del respaldo que sujeta fuertemente el cinturón de hombro. Este tipo de clip puede prevenir que el cinturón se retracte apropiadamente si el niño se inclina hacia el frente o jala el cinturón, esto podría ocasionar que el cinturón se afloje y sería muy peligroso. Si el cinturón de hombro le queda bien, no es necesario usar el clip. Si el clip se necesita para prevenir que el cinturón cruce sobre el cuello o la cara, y el cinturón de hombro no se puede “trabar” (revise el manual de instrucciones del propietario del vehículo), supervise al niño muy de cerca o seleccione un modelo diferente.

Cuándo no se debe usar un “booster”

- No puede usar un booster si su carro no cuenta con cinturones de hombro en el asiento trasero. (Muchos carros que fueron fabricados antes de 1990 cuentan únicamente con cinturones de cadera en el asiento trasero; otros carros más nuevos no tienen cinturón de hombro en el asiento del medio.)
- Si su hijo está muy grande para usar un asiento de seguridad típico de los que tienen su propio arnés y es menor de 3-4 años o extremadamente activo, probablemente no está listo para permanecer sentado en un booster sujetado con los cinturones de cadera y hombro. Usted necesita un asiento más grande o un chaleco para viajar que mantenga al niño apropiadamente sentado y asegurado (vea la lista que aparece abajo).

Productos con arnés para niños que pesan más de 40 lbs.

Britax Boulevard, Boulevard CS, Decathlon, o Marathon (5-65 lbs.); **Britax Frontier** (25-80 lbs. y 2 años con arnés; 40 lbs. o más como booster, hasta que el niño esté demasiado alto); **Britax Regent** (22-80 lbs.); **Dorel Alpha Omega** (algunos modelos 5-50 lbs. con arnés, hasta las 100 lbs. como booster), **Dorel Apex 65** (22-65 lbs con arnés; 40-100 lbs. como booster. Debe ser apoyado por el respaldo del vehículo.); **Evenflo Titan Elite o Triumph Advance** (5-50 lbs.); **E-Z-On** chalecos y arneses (varias tallas disponibles); **Graco Nautilus** (20-65 lbs con arnés; 30-100 lbs. como booster.); **Orbit Baby Toddler Car Seat** (15-50 lbs.); **SafeGuard Child Seat** (22-65 lbs.), **Go** (30-60 lbs. con arnés, se requiere traba tether; 40-100 lbs. como booster sin respaldo. Debe ser apoyado por el respaldo del asiento trasero del vehículo); **Recaro Como o Signo** (5-70 lbs.); **Safety Angel Ride Ryte Booster** (puede ser usado con E-Z-On Kid Y arnés) **Safe Traffic System Ride Safer Travel Vests** (35-60 lbs., 50-80 lbs.); **Sunshine Kids Radian65** (5-65 lbs.), **Radian80, Radian XT** (5-80 lbs.).

Vea al reverso para una lista de “boosters”

SafetyBeltSafe U.S.A. P.O. Box 553, Altadena, CA 91003 www.carseat.org
310/222-6860, 800/745-SAFE (English) 310/222-6862, 800/747-SANO (Spanish)

This document was developed by SafetyBeltSafe U.S.A. and may be reproduced in its entirety.
Important: Call to check if there is a more recent version before reproducing this document.

Sillas Booster con Guía para el Cinturón

No cuentan con arnés interno. Deben usarse con los cinturones de cadera y hombro del vehículo. El niño debe tener por lo menos 3-4 años y puede mantenerse sentado con los cinturones colocados apropiadamente.

Boosters con Respaldo Alto y Apoyo Cabecero Ajustable

Recomendados para un mejor acomodo del cinturón de hombro, para mantener a un niño dormido colocado apropiadamente mientras está abrochado con el cinturón, y para proveer apoyo a la cabeza en vehículos con respaldo bajo en el asiento trasero, excepto cuando se indica. Algunos cuentan con respaldo removible. *Debe ser apoyado por el respaldo del asiento trasero del vehículo.

Fabricante	Nombre del Modelo	Peso del Niño	Características
Combi	Kobuk	33-100	Puede ser usado sin respaldo.
Compass	Folding Boosters (varios)	30-100	Se dobla para guardarse y viajar.
Dorel	enRoute, Auto Booster, Belt-Positioning Booster*	30-100	Respado removible (para 40-100 lbs.) Disponibile además sin respaldo.
Dorel	High Rider*, Protek*	30-100	Puede ser usado sin respaldo.
Dorel	Maxi-Cosi Rodi, Rodi XR*	30-100	Respado removible (para 40-100 lbs.)
Dorel	Pronto*	30-100	Respado removible (para 40-100 lbs.)
Evenflo	Big Kid	30-100	Disponibile además sin respaldo.
Fisher-Price	Safe Voyage Booster	39-57 pulgadas	Puede ser usado sin respaldo.
Graco	AirBooster	30-100	Respado removible (40-100 lbs.)
Graco	TurboBooster Safe Seat	30-100	Disponibile además sin respaldo.
Jané USA	Team, Team Plus (incluye sistema de anclaje LATCH rígido)	30-80	El respaldo no removible.
Recaro	Start, Young Style	30-80	Respado no removible.
Recaro	Vivo, Vivo Lite	30-100	Respado no removible.
Sunshine Kids	Monterey	30-120	May be used without backrest.
Team-Tex	Dreamway, Ferrari	33-100	Puede ser usado sin respaldo.

Otros Boosters con Respaldo Alto

El respaldo no es removible. El apoyo cabecero no es ajustable. No lo use si el cinturón de hombro no está tocando el hombro del niño y el pecho o si el cinturón de cadera no está tocando la parte superior de sus caderas.

Fabricante	Nombre del Modelo	Peso del Niño
Dorel	Complete Voyager, Vista, Select Ride	40-80 lbs.
Dorel	Traveler	30-80
Evenflo	Sightseer	30-100
LaRoche Bros.	Grizzly Bear	40-95
LaRoche Bros.	Polar Bear	30-100
LaRoche Bros.	Teddy Bear	30-80

Boosters sin Respaldo

Aceptable si la cabeza del niño es apoyada por el respaldo del asiento del vehículo.

Fabricante	Nombre del Modelo	Peso del Niño	Características
Combi	Dakota	33-100	
Dorel	enRoute, Auto Booster, No Back Booster	40-100	Disponibile además con respaldo.
Dorel	Highrise, Ambassador, Ambassador SE, Backless Belt-Positioning Booster	30-100	
Dorel	Prospect Belt-Positioning Booster	40-100	Disponibile además como asiento de combinación.
Evenflo	Amp	40-100	
Evenflo	Big Kid No-Back	40-100	Disponibile además con respaldo.
Graco	Backless TurboBooster SafeSeat	40-100	Disponibile además con respaldo.
Magna Clek	Olli, Ozzi	40-120	Incluye sistema de anclaje LATCH rígido
ProRider	CNS Booster	33-80	
Team-Tex	HighRide, Ola, Ferrari	33-100	

Notas: Sillas de seguridad integradas o que se instalan por separado están disponibles a través de algunas agencias automotrices.