

## Sillas Booster y Otros Productos Para Niños Que Pesan Más de 40 Libras

### ¿Qué es una silla “booster”?

Una silla “booster” es un cojín firme, hecho de hule espuma o plástico que levanta al niño en el carro para mejorar la posición y el ángulo del cinturón de hombro. (Si su carro no tiene cinturones de hombro en el asiento trasero, lea los dos últimos párrafos al final de esta página). El “booster” debe tener ranuras o ganchos para mantener el cinturón de cadera en la parte baja, sobre los muslos y caderas. Existen diferentes tipos de sillas “booster”, las hay sin respaldo, con respaldo alto, y con respaldo removible. La mayoría de los “boosters” traen integrada una guía para el cinturón de hombro o clip de confort que puede ser usado, si es necesario, para jalar levemente hacia abajo el cinturón de hombro para que cruce el centro del hombro y el pecho.

### Escogiendo la mejor silla “booster” para su niño

La silla “booster” ideal tiene un respaldo removible con un apoyo cabecero ajustable. Estudios recientes sugieren que los “boosters” con respaldo ofrecen más protección que aquellos que no lo tienen, particularmente en impactos laterales. Algunos “boosters” tienen un hule espuma de alta densidad que absorbe energía en el área de la cabeza. Es necesario brindar un apoyo a la cabeza para protección del cuello y esto se logra si la parte superior del respaldo del asiento del vehículo, el “booster”, o el apoyo cabecero quedan a la altura o más arriba de las orejas del niño. Un apoyo cabecero ajustable ayuda a mantener a un niño dormido en la posición apropiada bajo el cinturón del vehículo y coloca el cinturón de hombro en una posición cómoda sin prevenir que se retracte apropiadamente.

Los “boosters” sin respaldo son livianos y menos costosos, lo cual los hace convenientes para cuando viaja con otras personas, cuando el niño se va de paseo con sus amiguitos y para programas de distribución públicos. Un “booster” sin respaldo no debe ser usado a menos que el niño pueda mantenerse sentado erguido durante todo el viaje y la cabeza esté apoyada por el respaldo del asiento del vehículo. En las vacaciones familiares, un “booster” sin respaldo puede usarse en el carro durante el camino al aeropuerto y en el lugar de destino si lo empaca en su maleta. Los “boosters” no se pueden usar cuando se viaja en avión.

Las sillas de combinación, que regularmente son llamadas “boosters con respaldo alto”, tienen un arnés que puede usarse desde las 30 libras hasta las 40 libras o más, después, el arnés se remueve para convertir la silla en un “booster” (vea las precauciones en la siguiente sección).

### Cómo saber si el “booster” es el adecuado

Pruebe el “booster” con el niño dentro de su(s) carro(s). Asegúrese que el cinturón de cadera esté colocado en la parte baja, sobre las caderas del niño y los muslos y que el cinturón de hombro cruce el centro de éste y toque el pecho del niño. **Precauciones:** Algunos “boosters” con respaldo alto y sillas de combinación tienen uno o más de estos problemas:

- (1) Costados muy altos que mantienen el cinturón de cadera muy elevado, lo cual podría permitir que el niño se deslice debajo de éste (hacia al frente) en un choque.
- (2) Costados superiores que mantienen el cinturón alejado del hombro del niño, ya sea muy hacia el frente o muy hacia los lados.
- (3) Una guía plástica para el cinturón, o clip de confort, adherida a los lados del respaldo que sujeta fuertemente el cinturón de hombro. Este tipo de clip puede prevenir que el cinturón se retracte apropiadamente si el niño se inclina hacia el frente o jala el cinturón, esto podría ocasionar que el cinturón se afloje y sería muy peligroso. Si el cinturón de hombro le queda bien, no es necesario usar el clip. Si el clip se necesita para prevenir que el cinturón cruce sobre el cuello o la cara, y el cinturón de hombro no se puede “trabar” (revise el manual de instrucciones del propietario del vehículo), supervise al niño muy de cerca o seleccione un modelo diferente.

### Cuándo no se debe usar una silla “booster”

Si su carro no tiene cinturones de hombro en el asiento trasero, no puede usar una silla “booster”. Si usted es propietario de un modelo antiguo de marca Nissan, Toyota o Vagoneta VW, usted podría instalar los cinturones de hombro en los asientos (laterales) de un carro antiguo. Investigue con su agencia de autos o llame a SafetyBeltSafe U.S.A para obtener una lista de estuches retroajustables de cinturones de hombro, disponible a través de los fabricantes de vehículos (#640 en [www.carseat.org](http://www.carseat.org)). Si no puede conseguir un estuche retroajutable, considere la idea de instalar un chaleco\* para proteger a niños mayores y adultos en el asiento trasero. Si su niño está muy grande para usar una silla de seguridad con arnés y tiene menos de 3-4 años o es extremadamente activo, probablemente no esté listo para permanecer sentado en un “booster” sujetado con cinturón de cadera y hombro. Usted necesita una silla más grande o un chaleco para viajar que ayude a mantener al niño sentado apropiadamente y asegurado (vea la lista que aparece a continuación).

### Productos con arnés para niños que pesan más de 40 lbs.

**Britax Boulevard, Decathlon, o Marathon** (5-65 lbs.); **Britax Frontier** (5-80 lbs. con arnés; 40 lbs. o más como booster, hasta que el niño esté demasiado alto); **Britax Regent** (22-80 lbs.); **Dorel Apex 65** (22-65 lbs con arnés; 40-100 lbs. como booster. Debe ser apoyado por el respaldo del vehículo.); **Evenflo Titan Elite o Triumph Advance** (5-50 lbs.); **E-Z-On** chalecos y arneses (varias tallas disponibles); **Graco Nautilus** (20-65 lbs con arnés; 30-100 lbs. como booster.); **Orbit Baby Toddler Car Seat** (15-50 lbs.); **SafeGuard Child Seat** (22-65 lbs.), **Go** (30-60 lbs. con arnés, se requiere traba tether; 40-100 lbs. como booster sin respaldo. Debe ser apoyado por el respaldo del asiento trasero del vehículo); **Recaro Como o Signo** (5-70 lbs.); **Safety Angel Ride Ryte Booster** (puede ser usado con E-Z-On Kid Y arnés) **Safe Traffic System Ride Safer Travel Vests** (35-60 lbs., 50-80 lbs.); **Sunshine Kids Radian65** (5-65 lbs.), **Radian80** (5-80 lbs.).

### Vea al reverso para una lista de “boosters”

|   |
|---|
| <b>SafetyBeltSafe U.S.A.</b> P.O. Box 553, Altadena, CA 91003 <a href="http://www.carseat.org">www.carseat.org</a><br>310/222-6860, 800/745-SAFE (English) 310/222-6862, 800/747-SANO (Spanish) |
|---|

This document was developed by SafetyBeltSafe U.S.A. and may be reproduced in its entirety.  
Important: Call to check if there is a more recent version before reproducing this document.

## Sillas Booster con Guía para el Cinturón

No cuentan con arnés interno. Deben usarse con los cinturones de cadera y hombro del vehículo. El niño debe tener por lo menos 3-4 años y puede mantenerse sentado con los cinturones colocados apropiadamente.

### Boosters con Respaldo Alto y Apoyo Cabecero Ajustable

Recomendados para un mejor acomodo del cinturón de hombro, para mantener a un niño dormido colocado apropiadamente mientras está abrochado con el cinturón, y para proveer apoyo a la cabeza en vehículos con respaldo bajo en el asiento trasero, excepto cuando se indica. Algunos cuentan con respaldo removible. \*Debe ser apoyado por el respaldo del asiento trasero del vehículo.

| Fabricante    | Nombre del Modelo   | Peso del Niño  | Características   |
|---------------|---|----------------|---|
| Britax        | Monarch, Parkway  | 30-60 pulgadas | Respaldo es removible para Monarch, no para Parkway.                      |
| Combi         | Kobuk   | 33-100         | Puede ser usado sin respaldo.   |
| Compass       | Folding Boosters (varios)                                 | 30-100         | Se dobla para guardarse y viajar.   |
| Dorel         | enRoute, Auto Booster, Belt-Positioning Booster*          | 30-100         | Respaldo removible (para 40-100 lbs.)<br>Disponibile además sin respaldo. |
| Dorel         | High Rider*, Protek*                                      | 30-100         | Puede ser usado sin respaldo.   |
| Dorel         | Maxi-Cosi Rodi*   | 30-100         | Respaldo removible (para 40-100 lbs.)                                     |
| Dorel         | Pronto*   | 30-100         | Respaldo removible (para 40-100 lbs.)                                     |
| Evenflo       | Big Kid   | 30-100         | Disponibile además sin respaldo.  |
| Evenflo       | Confidence  | 30-100         | Respaldo removible (40-100 lbs.)  |
| Fisher-Price  | Safe Voyage Booster                                       | 39-57 pulgadas | Puede ser usado sin respaldo.   |
| Graco         | AirBooster  | 30-100         | Respaldo removible (40-100 lbs.)  |
| Graco         | TurboBooster Safe Seat                                    | 30-100         | Disponibile además sin respaldo.  |
| Jané USA      | Team, Team Plus (incluye sistema de anclaje LATCH rígido) | 30-80          | El respaldo no removible.   |
| Recaro        | Start, Young Style  | 30-80          | Respaldo no removible.  |
| Recaro        | Vivo, Vivo Lite   | 30-100         | Respaldo no removible.  |
| Sunshine Kids | Monterey  | 30-120         | May be used without backrest.   |
| Team-Tex      | Dreamway  | 33-100         | Puede ser usado sin respaldo.   |

### Otros Boosters con Respaldo Alto

El respaldo no es removible. El apoyo cabecero no es ajustable. No lo use si el cinturón de hombro no está tocando el hombro del niño y el pecho o si el cinturón de cadera no está tocando la parte superior de sus caderas.

| Fabricante    | Nombre del Modelo                    | Peso del Niño |
|---------------|--------------------------------------|---------------|
| Dorel         | Complete Voyager, Vista, Select Ride | 40-80 lbs.    |
| Dorel         | Traveler                             | 30-80         |
| Evenflo       | Sightseer                            | 30-100        |
| LaRoche Bros. | Grizzly Bear                         | 40-95         |
| LaRoche Bros. | Polar Bear                           | 30-100        |
| LaRoche Bros. | Teddy Bear                           | 30-80         |

### Boosters con Guía para el Cinturón Compatibles con Arnés Add-On

|              |           |  |
|--------------|-----------|--|
| Safety Angel | Ride Ryte | 30-80 con respaldo, 40-80 sin respaldo. Úselo con cinturón de cadera y hombro o E-Z-On Kid Y con traba-tether para carros o KidCam para autobuses. |
|--------------|-----------|--|

### Boosters sin Respaldo

Aceptable si la cabeza del niño es apoyada por el respaldo del asiento del vehículo.

| Fabricante | Nombre del Modelo  | Peso del Niño | Características                                 |
|------------|--|---------------|---|
| Combi      | Dakota   | 33-100        |   |
| Dorel      | enRoute, Auto Booster, No Back Booster                                 | 40-100        | Disponibile además con respaldo.                |
| Dorel      | Highrise, Ambassador, Ambassador SE, Backless Belt-Positioning Booster | 30-100        |   |
| Dorel      | Prospect Belt-Positioning Booster                                      | 40-100        | Disponibile además como asiento de combinación. |
| Evenflo    | Big Kid No-Back  | 40-100        | Disponibile además con respaldo.                |
| Graco      | Backless TurboBooster SafeSeat   | 40-100        | Disponibile además con respaldo.                |
| Magna      | Clek Olli  | 40-100        | Incluye sistema de anclaje LATCH rígido         |
| ProRider   | CNS Booster  | 33-80         |   |
| Team-Tex   | HighRide   | 22-100        |   |

Notas: Sillas de seguridad integradas o que se instalan por separado están disponibles a través de algunas agencias automotrices.