

Cómo Escoger la Silla de Seguridad Apropriada para Su Niño

1. Mantenga al niño orientado hacia atrás del carro hasta por lo menos la edad de dos años, por más tiempo si el peso/estatura máximo lo permite.
2. Mantenga al niño en una silla con arnés tanto tiempo como sea posible (mínimo de 3-4 años; por más tiempo si el peso/estatura máximo lo permite).
3. Mantenga al niño en un booster hasta que le queden bien los cinturones de cadera y hombro del vehículo. Para saber si su niño está listo para usar solamente el cinturón de seguridad, haga la Prueba de los 5 Pasos que aparece al final de esta tabla.

Tipo de Silla	Edad del Niño	Peso del Niño (Ver Instr. de Fábrica)	Estatura del Niño	Comentarios
Sólo para orientación trasera (debe orientarse hacia atrás del carro)	Nacimiento hasta cerca de 9-12 meses	Mínimo: ninguno o 3-5 lbs. Máximo: 22-35 lbs. Revise las instrucciones.	La cabeza del niño debe quedar por lo menos una pulgada debajo de la orilla superior del asiento.	La mayoría de los modelos tienen una base desmontable que permanece en el carro. Puede ser vendido como parte de un sistema de carreola.
Convertible (puede usarse orientado hacia atrás o hacia adelante)	Nacimiento hasta que el arnés le quede chico	Mínimo: 5 lbs. Máximo: 30-45 lbs. 40-90 lbs. orientado hacia el frente. Revise las instrucciones.	Orientado hacia atrás: La cabeza del niño no deberá extenderse más allá de la orilla superior del asiento. Orientado hacia el frente: Los hombros deben quedar a la misma altura o debajo de la ranuras superiores de los tirantes.	Algunos convertibles pueden ser usados como boosters cuando el arnés es removido. Úselo orientado hacia atrás hasta la edad de dos años.
Asiento con arnés orientado hacia el frente	Por lo menos la edad de 2 años hasta que el arnés le quede chico	Mínimo: 22-30 lbs. Máximo: 40-85 lbs. Revise las instrucciones.	Los hombros deben quedar a la misma altura o debajo de la ranuras superiores de los tirantes.	El arnés debe ser usado.
Combinación (sólo orientado hacia el frente; el chaleco es desmontable)	Por lo menos la edad de 2 años hasta que el arnés le quede chico, después úsese como booster hasta que el niño pase la Prueba de los 5 Pasos	Mínimo: 22-30 lbs. con arnés. Máximo: 40-85 lbs. con arnés. Booster: 30-120 lbs. Revise las instrucciones.	Quite el arnés si los hombros del niño quedan por arriba de las ranuras superiores de los tirantes. La cabeza del niño debe ser apoyada hasta la parte superior de las orejas.	Algunos modelos tienen ranuras para los tirantes más altas que los de las sillas convertibles. Cuando sea usado como booster, asegúrese que el cinturón de cadera no esté muy elevado.
Booster con cinturón posicionador (arnés no incluido)	Para niños que ya no caben en un asiento con arnés	30-40 lbs. hasta 80-120 lbs. Revise las instrucciones.	La cabeza del niño debe ser apoyada hasta la parte superior de las orejas. Si el vehículo tiene un asiento trasero con respaldo bajo, use un booster con respaldo.	Debe ser usado con los cinturones de cadera y hombro. Se recomiendan los boosters con respaldo removible o apoyo cabecero ajustable.
Productos especiales	Nacimiento hasta adulto	Nacimiento hasta 160 lbs.	Varias	Camillas, chalecos, asientos grandes para niños con necesidades especiales.
Cinturón de seguridad del vehículo únicamente	Para niños que pasan la Prueba de los 5 Pasos. Dependiendo del vehículo y el tamaño y el comportamiento del niño.	La Prueba de los 5 Pasos El niño está listo para usar el cinturón de seguridad si la respuesta para cada pregunta es "sí". 1. ¿Se sienta el niño completamente contra el respaldo del asiento del carro? 2. ¿Se doblan cómodamente las rodillas del niño a la orilla del asiento del carro? 3. ¿Cruza el tirante de hombros entre el cuello y el brazo? 4. ¿Está el cinturón de cadera colocado lo más bajo posible, tocando la parte superior de las piernas? 5. ¿Puede mantenerse el niño sentado así durante todo el viaje?		

SafetyBeltSafe U.S.A. P.O. Box 553, Altadena, CA 91003 www.carseat.org
 310/222-6860, 800/745-SAFE (English) 310/222-6862, 800/747-SANO (Spanish)

This document was developed by SafetyBeltSafe U.S.A. and may be reproduced in its entirety.
 Important: Call to check if there is a more recent version before reproducing this document.

#629s (5-20-11)