

Seleccionando la Manera Más Segura de Viajar para su Niño

Cómo pueden asegurarse los padres y profesionales de que sus niños están lo más seguro posible

- 1) Mantenga a los niños orientados hacia atrás hasta por lo menos la edad de 2 años. ¡Es 5 veces más seguro que viajar orientados hacia el frente! Los asientos convertibles se pueden usar orientados hacia atrás hasta las 30-45 lbs.
- 2) Use un asiento con un arnés interno tanto como sea posible (40-80 lbs.). Vea la lista que aparece al reverso.
- 3) Use un booster hasta que el niño pase la Prueba de los 5 Pasos (usualmente a la edad de 10-12; los resultados varían dependiendo del vehículo). El viajar en un booster es casi dos veces más seguro que usar solamente un cinturón de seguridad.
- 4) Haga que los niños viajen en el asiento trasero hasta que ellos empiezen a aprender a manejar. Para los niños, el asiento trasero es casi dos veces más seguro que el de enfrente.

Lo que los padres pueden hacer para incrementar la confianza en sus selecciones para sus niños

- 1) Reconozca cada etapa de sujeción como una degradación, no como una graduación.
- 2) Cuando compre un asiento de seguridad, revise los pesos máximos permitidos para la orientación trasera y la orientación delantera.
- 3) Aprenda a valorar los asientos de seguridad en relación a sus propios niños, carros, y estilos de vida.
- 4) Examine las características de seguridad del vehículo y la lista de defectos.

Una vez que los padres empiezan a buscar asientos para acomodar a niños más grandes, aquí están unos asuntos prácticos para revisar:

- 1) Acomode el producto seleccionado dentro del vehículo. ¿Estarán los padres moviendo el producto de un carro a otro?
- 2) Usar la correa de sujeción tether para asientos de seguridad que estén más pesados es especialmente importante. Instale anclas para la correa de sujeción tether en vehículos antiguos.
- 3) Instale el asiento del niño con el cinturón del vehículo si el peso del niño está por encima del límite para instalarlo con los conectores del sistema de anclaje LATCH (usualmente 40-60 libras, dependiendo del vehículo).
- 4) Revise el folleto de instrucciones; en muchos asientos el arnés solamente está certificado para usarse hasta las 40 libras.
- 5) Revise la altura de la ranura para el tirante superior para asegurarse de que hay bastante espacio para cuando su niño crezca. Las correas deben estar al nivel o un poquito más arriba de los hombros del niño.
- 6) Use el asiento del centro si es posible.
- 7) Asegure el retractor de cualquier cinturón del vehículo que pudiera estar al alcance del niño para reducir el riesgo de que se enrolle en éste y de una posible estrangulación.
- 8) Cuando use un booster, considere asegurar el retractor cambiante del cinturón de cadera y hombro, si se cuenta con uno, para evitar que el niño se incline hacia delante y prevenir que el cinturón se afloje.
- 9) Reconozca la importancia de mantener a los niños orientados hacia atrás hasta los 2 años. No use un asiento orientado hacia el frente antes de esa edad.

Cuando vaya a comprar un vehículo, considere aquellos que cuentan con sistemas electrónicos de control de estabilidad y que además cuenten con bolsas de aire laterales, ambos aditamentos prometen reducir el número de volcaduras y expulsiones, respectivamente. Los cinturones de seguridad han sido documentados como la mejor herramienta para reducir la muerte en vehículos, pero el tratar de evitar choques severos y la mitigación de características brinda un beneficio adicional. Además, asegúrese de revisar información que muestre si sus vehículos salieron defectuosos.

Vaya a www.carseat.org para obtener una lista de productos para niños con necesidades especiales (#173).

Vea la lista de “Asientos de Seguridad y Arnese con Máximos Pesos Permitidos” al reverso.

SafetyBeltSafe U.S.A. P.O. Box 553, Altadena, CA 91003 www.carseat.org
310/222-6860, 800/745-SAFE (English) 310/222-6862, 800/747-SANO (Spanish)

This document was developed by SafetyBeltSafe U.S.A. and may be reproduced in its entirety.
Important: Call to check if there is a more recent version before reproducing this document.

Asientos de Seguridad y Arnese con Máximos Pesos Permitidos

Convertible

Fabricante	Modelo	Rango de Peso Orientación Trasera	Peso Máximo Orientación Frontal	Otros
Britax	Advocate CS, Boulevard, Boulevard CS, Marathon CS	5-35	65	
	Advocate 70 CS, Boulevard 70 CS, Marathon 70	5-35	70	
	Roundabout 50	5-35	50	
	Roundabout 55	5-35	55	
Dorel	Complete Air	5-40	50	
	Complete Air 65	5-40	65	
	Alpha Omega/AO Elite, Elite/Luxe/All in One/3-in- 1/Deluxe	5-35	50	Hasta las 100 lbs. si se usa como booster
Evenflo	Momentum	5-40	65	
	Symphony 65	5-35	65	Hasta las 100 lbs. si se usa como booster
	Titan Elite, Titan Sport. Triumph Advance	5-35	50	
	Triumph Advance 65	5-40	65	
Graco	MyRide 65	5-40	65	
Learning Curve	True Fit, True Fit Premier	5-35	65	
Orbit Baby	Toddler	15-35	50	
Recaro	Como G2. Signo G2	5-35	70	
Sunshine Kids	Radian65SL	5-45	65	
	Radian80SL, Radian XTSL	5-45	80	

Orientación Frontal-Únicamente

Fabricante	Modelo	Rango de Peso con Arnés	Peso Máximo como Booster	Otros
Britax	Frontier	25-80	No hay limite de peso	
	Frontier 85	25-85	120	
Dorel	Apex 65	22-65	100	Debe ser apoyado por el respaldo del asiento del vehículo.
	Go Hybrid	22-65	100	Debe ser apoyado por el respaldo del asiento del vehículo.
Evenflo	Generations 65	20-65	100	
	Maestro	20-50	100	
E-Z-On	Vests and harnesses	Various		Usados con correa de sujeción superior tether, cam wrap, o niño recostado de lado.
Graco	Nautilus, Nautilus Elite	20-65	100	
KIDSEmbrace	Dale Earnhardt Jr.	22-65	100	
Safe Traffic System	Ride Safer Travel Vests	30-60, 50-80		Usado con tether o con cinturón de cadera y hombro.

Los límites de peso aplican únicamente a los modelos actuales.

Vea forma #173 para productos adicionales para niños con necesidades especiales.